

DE ROVIN D 4



PRIX DE VENTE :
327.900 Francs

LE POUR

- Moteur relativement puissant et nerveux.
- Bonne tenue de route.
- Freins efficaces.
- Echelonnement de la boîte de vitesses bien étudié.
- Direction précise.
- Bonne suspension. Banquette assez confortable.
- Bonne visibilité de face.
- Excellente aération (cabriolet).
- Coffre à bagages correct.
- Facilité de se garer. Entretien et consommation relativement économiques.

ET

LE CONTRE

- Moteur bruyant et peu accessible.
- Freins mécaniques nécessitant des réglages.
- Boîte extrêmement bruyante et non synchronisée.
- Assemblage et finition moyens.
- Ensemble assourdissant avec la capote relevée.
- Assez mauvaise visibilité latérale (avec la capote levée).
- Mauvaise étanchéité du pare-brise.
- Système d'ouverture des glaces rudimentaires. Cric archaïque. Manque un thermomètre. Démarreur trop près des jambes du conducteur.
- Voiture trop chère. Réseau de concessionnaires embryonnaire. Difficulté pour se procurer des pièces. Deux places seulement.